



eptisa

PROJECT IMPLEMENTED BY JV NTU/EPTISA



FINANCED BY GOA AND COFINANCED BY WB



WORLD BANK GROUP

AUTORITETI RRUGOR SHQIPTAR

Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate (RRMSP)

Kredi Bankës Botërore Nr. 8489-AL

Nr. i Kontratës: CS 02

Shërbime Konsulence

për

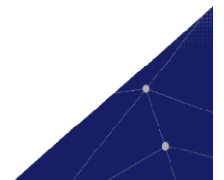
Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore

Raporti i Përkohshëm i Progresit Nr. 6 Komponenti 2

D-2.6

Versioni Paraprak

Prill 2021



TË DHËNAT IDENTIFIKUESE TË PROJEKTIT

Emri i Projektit:	Shërbime Konsulente për Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore nën Projektin për Mirëmbajtjen dhe Sigurinë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP) për Rrjetin Rrugor Kombëtar
Numri i Referencës së Kontratës së Projektit:	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL
Shteti:	Shqipëria
Konsulenti:	JV NTU InternationalA/S / EPTISA Servicios De Ingenieria S.L.
Adresa:	Vestre Havnepromenade 5, 4. Floor DK-9000 Aalborg Denmark
Telefoni:	+45 99 30 0000
Fax:	+45 99 30 0001
Person kontakti:	Dritan Dibra – Menaxher Projekti, Eptisa
E-mail:	ddibra@eptisa.com
Data e Raportit:	Prill 2021

Autorët e Raportit: EdoardoMazzia, Inxhinier i Sigurisë Rrugore K-5
Me kontribut të:
Stelios Efstathiadis, K-1 Specialist për Menaxhimin e Sigurisë Rrugore - Drejtues i Ekipit të Ekspertëve

SQARIM

"Ky raport (duke përfshirë çdo shtojcë dhe aneks bashkëngjitur) është përgatitur për përdorim ekskluziv dhe përfitim të Qeverisë së Shqipërisë / Autoritetit Rrugor Shqiptar dhe Bankës Botërore, dhe vetëm për qëllimin për të cilin është hartuar. Në qoftë se JVNTU / EPTISA nuk shpreh pëlqimin paraprak me shkrim, asnjë pjesë e këtij raporti nuk duhet të riprodhohet, shpërndahet ose komunikohet tek ndonjë palë e tretë. JV NTU / EPTISA nuk pranon asnjë përgjegjësi nëse ky raport përdoret për një qëllim alternative nga i cili është menduar, ose nga ndonjë palë e tretë"

KONTROLLI I DOKUMENTIT

Numri i Referencës së Kontratës së Projektit:	WB2400-05/17, IBRD 84890TF 14761, P132982, CS 2, 8489 – AL Shërbime Konsulente për Asistencë Teknike për Sigurinë Rrugore nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore bazuar në Rezultate (RRMSP)
Vendi	Shqipëria
Data	30.04.2021
Versioni	N°01

Versioni	Data	Përgatitur nga:	Rishikuar nga:
N°01	30.04.2021	Edoardo Mazzia	Dragan Kostadinov Drejtor Projekti

PËRMBLEDHJE

Ky dokument përbën Raportin e 6-të të Përkohshëm të Progresit të Komponentit 2 të Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (AT) nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultate (RRSMP). Komponenti 2 ka të bëjë me asistencën teknike në infrastrukturën e sigurt rrugore. Ky raport përshkruan aktivitetet e kryera në tremujorin Shkurt - Prill 2021, si dhe për të siguruar disa rezultate të rëndësishme për zhvillimin e aktiviteteve të ardhshme.

Rezultatet kryesore janë përmbledhur më poshtë:

- Proçedura për M&E të korridoreve me rrezik të lartë, bazuar në trajtimin para / pas.
- Rishikimi i udhëzimeve vijuese:
 - Udhëzimet iRAP,
 - Udhëzimet RSA,
 - Udhëzimet RSI,
 - Udhëzimet e programit masiv të veprimit,
- Hartimi dhe zhvillimi i vazhdueshëm i modelit vjetor të programit për programin e operacioneve të zbatimit,
- Dokumenti identifikon më tej llojet standarde të teknologjive të zbatimit të përdorura nga policia e trafikut ndërkombëtarisht dhe gjithashtu ofron specifikime të përshkuara për teknologjinë më të zakonshme në përdorim në të gjithë botën.

PËRMBAJTJA

PËRMBLEDHJA EKZEKUTIVE.....	4
1. Hyrje	8
1.1 Historiku i projektit.....	8
2. Aktivitetet e kryera.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Hyrje.....	9
2.2 Aktivitete të Përfunduara.....	9
2.3 Aktiviteti 2.2: Trajnim në përdorimin e mjeteve dhe procedurave proaktive për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë.....	9
2.3.1 Detyra 2.2.2: Kryerja e trajnimit teorik dhe praktik 9.....	9
2.4 Aktiviteti 2.5: Programi dhe udhëzimet për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë pas projektit	10
2.4.1 Detyra 2.5.1: Zhvillimi i një programi për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë pas projektit.....	10
2.4.2 Detyra 2.5.2: Përgatitja e udhëzimit për përmirësimin e rrjetit të sigurisë në infrastrukturë.....	10
2.5 Aktiviteti 2.6: Mbështetja e përgatitjes së programeve të zbatimit të Policisë.....	11
2.5.1 Detyra 2.6.3: Përgatitja e një modeli vjetor të programit për operacionet e zbatimit.....	11
2.5.2 Detyra 2.6.4: Mbështetja e përgatitjes së dokumenteve të tenderit për prokurimin e pajisjeve shtesë	11
3 Periudha tjetër: Forca madhore.....	13
3.1 Plani i Aktivitetit të Komponentit për periudhën e madhësisë pas forcës.....	13
3.2 Përmbledhja e Aktiviteteve.....	13
3.2.1 Detyra 2.2.2: Kryerja e Trajnimit teorik dhe praktik (në vazhdim).....	13
3.2.2 Detyra 2.6.3: Përgatitja e një modeli vjetor të programit për operacionet e zbatimit.....	13
3.2.3 Detyra 2.6.5: Vlerësoni fondet aktuale për të mbështetur punën e policisë dhe zhvillimin e shënimeve udhëzuese.....	13
SHTOJCA 1 - Programi kombëtar i përmirësimit të sigurisë në infrastrukturë	
SHTOJCA 2 - Udhëzime për përmirësimin e rrjetit të sigurisë në të gjithë infrastrukturën	
SHTOJCA 3 - Specifikimet teknike për përfshirje në dokumentet e tenderit për prokurimin e pajisjeve shtesë të zbatimit (nëse / siç kërkohet)	

LISTA E TABELAVE

Tabela 1. Plani i punës i reduktuar i adaptuar Prill - Maj 2020.....	10
Tabela 2. Plani i punës pas forcës madhore.....	14

LISTA E SHKURTIMEVE DHE AKRONIMEVE

AADT	Trafiku Mesatar Ditor Vjetor
(FSHZH)	Fondi Shqiptar i Zhvillimit
(NJAT)	Njohja e Automatizuar e Targave
(ARRSH)	Autoriteti Rrugor Shqiptar
(KRRSH)	Kodi Rrugor Shqiptar
(SPNRr)	Standartet e Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve
(MPRr)	Manuali i Projektimit të Rrugëve
(PSh)	Policia e Shtetit Shqiptar
(MAT)	Matje Automatikë e Trafikut
(PT)	Policia Shqiptare e Trafikut
(MPZ)	Menaxhimi i Pikave të Zeza
(DDMIE)	Departamenti Drejtues në Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë
(GDQ)	Grupi Drejtues Qendror
(DTSRr)	Drejtoria e Trafikut dhe Sigurisë Rrugore
(KE)	Komisioni Evropian
(GEL)	Grupi i Ekspertëve në nivel lokal
(RUSH)	Reagimi i Urgjencës në Shqipëri
(BE)	Bashkimi Evropian
(DPSHTRr)	Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor
(QSh)	Qeveria e Shqipërisë
(DPRr)	Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve
(KNMSRr)	Komiteti Ndër-Ministror i Sigurisë Rrugore
(INSTAT)	Instituti i Statistikave
(IT)	Instituti i Transporteve
(IPA)	Instrumenti i Asistencës së Para-Anëtarësimit
(PNVRr)	Programi Ndërkombëtar i Vlerësimit të Rrugëve
(SIT)	Sistemi Inteligent i Trafikut
(SP)	Sipërmarrje e Përbashkët
(MV)	Monitorimi dhe Vlerësimi
(MB)	Ministria e Brendshme
(MIE)	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
(OJQ)	Organizatë Jo-Qeveritare
(MSRr)	Menaxhimi i Sigurisë së Rrjetit
(MKENPSh)	Misioni i Komunitetit Evropian i Ndihmës Policore për Shqipëri
(ShNRr)	Shoqata Ndërkombëtare e Rrugëve
(QKUM)	Qendra Mjekësore Kombëtare e Urgjencave
(PMSRrBR)	Projekti i Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore Bazuar në Rezultate
(ASRr)	Auditimi i Sigurisë Rrugore
(NjAISRr)	Njësia e Auditimit dhe Inspektimit të Sigurisë Rrugore
(ISRr)	Inspektimi i Sigurisë Rrugore
VISRr)	Vlerësimi i Impaktit të Sigurisë Rrugore
(MSRr)	Menaxhimi i Sigurisë Rrugore
(SSRr)	Spektori i Sigurisë Rrugore
(OTEJ)	Observatori i Transportit të Evropës Jug-Lindore

(AT)	Asistencë Teknike
(RrRrTE)	Rrjeti Rrugor Trans Evropian
(TR)	Termet e Referencës
(ST)	Sekretariati Teknik
(BB)	Banka Botërore
(OBSh)	Organizata Botërore e Shëndetësisë

1. Hyrje

1.1 Historiku i Projektit

Ky dokument përbën Raportin e 6-të të Përkohshëm të Progresit të Komponentit 2 të Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (AT) nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultate (RRMSP).

Komponenti 2 ka të bëjë me **asistencën teknike në infrastrukturën e sigurt rrugore** me këto objektiva:

- *Këshillojë dhe mbështesë zbatimin e mjeteve dhe procedurave proaktive për identifikimin e infrastrukturës rrugore me rrezik të lartë (të rrezikshëm) (p.sh. Auditimi i Sigurisë Rrugore [ASRr], Inspektimi i Sigurisë Rrugore [IRS], Programi Ndërkombëtar i Vlerësimit të Rrugëve [PNVRr] sondazhet) dhe hartimi, implementimi, mirëmbajtja dhe vlerësimi i veçorive të përmirësuara të sigurisë në infrastrukturë.*
- *Trajnojë Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE), Autoritetin Rrugor Shqiptar (ARRSH) dhe stafin e shoqëruar të këshillimit, në hartimin, zbatimin, mirëmbajtjen dhe vlerësimin e programeve të përmirësuara të sigurisë së infrastrukturës në korridoret dhe zonat me rrezik të lartë.*
- *Këshillimi, zhvillimi, ndërgjegjësimi dhe mbështetja e MIE, ARA dhe ekipit shoqëruar të këshillimit (p.sh. Instituti i Transportit [IT] dhe Universitetin) në zbatimin e ASRr, ISRr dhe PNVRr në sigurimin e trajnimeve dhe licencimit të sektorëve privatë (p.sh. projektuesit dhe inxhinierët) për përdorim dhe sigurimin e kësaj analize si organizata të pavarura.*
- *Përgatitja e Analizës së Mangësive për programet mësimore të zhvilluara tashmë (ASRr, ISRr) për zbatimin e Direktivës së BE 2008/96 / EC dhe praktikave më të mira Evropiane (krahasuar me p.sh. Suedia, Danimarka, UK).*
- *Përgatitja e planit të menaxhimit të shpejtësisë së trafikut në bazë të përvojës së suksesshme.*
- *Mbështetja për përgatitjen e një programi (kombëtar) pas-projektit për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë në të gjithë rrjetin, bazuar në përvojën e suksesshme në korridoret dhe zonat me rrezik të lartë.*
- *Mbështetja për futjen dhe vlerësimin e parandalimit të përgjithshëm të zbatimit të Policisë Shqiptare që synon sjellje të pasigurt në korridoret dhe zonat me rrezik të lartë.*

1.2 Zbatimi / Qasja metodologjike

Ky raport përshkruan aktivitetet e kryera në Tremujorin e Projektit Shkurt - Prill 2021, si dhe për të siguruar disa gjetje të rëndësishme për zhvillimin e aktiviteteve të ardhshme. Ndarja në seksione korrespondon gjerësisht me listën e detyrave që përmbahen në ToR:

1. *Këshillim për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë në korridoret dhe zonat me rrezik të lartë*
2. *Trajnim në përdorimin e mjeteve dhe procedurave proaktive për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë*
3. *Vlerësimi i programeve të përmirësuara të sigurisë në infrastrukturën rrugore rurale dhe urbane në korridoret dhe zonat me rrezik të lartë*
4. *Rishikimi i praktikave të menaxhimit të shpejtësisë dhe kornizës për përshtatshmëri për zbatim efektiv*
5. *Programi dhe udhëzimet për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë pas projektit*

Disa dokumente teknike (manuale ose udhëzues) të hartuara tashmë dhe të paraqitura në versionin draft të përfituesit për një vlerësim paraprak janë pjesë integrale e raportit.

¹Ish-Ministria e Transportit dhe Infrastrukturës (MTI)

2. Aktivitete të implementuara

2.1 Hyrje

Gjatë tremujorit të kaluar, puna e Konsulentit u përqendrua në aktivitetet dhe detyrat e mëposhtme në përputhje me qasjen e paraqitur në Raportin Fillestar dhe planin e reduktuar të punës për shkak të pandemisë Covid-19:

Aktiviteti 2.3: Vlerësimi i programeve të përmirësuara të sigurisë në infrastrukturën rrugore rurale dhe urbane në korridoret dhe zonat me rrezik të lartë

Programi kombëtar i përmirësimit të sigurisë në infrastrukturë është i bazuar në dy shtylla:

- Detyra 2.3.1: Kryeni M&E të korridoreve dhe zonave me rrezik të lartë
- Detyra 2.3.2a: Rishikimi i Udhëzimeve ASRr
- Detyra 2.3.2b: Rishikimi i Udhëzimeve të ISRr
- Detyra 2.3.2c: Rishikimi i Udhëzimeve PNVRr
- Detyra 2.3.2d: Rishikimi i Udhëzimeve të programit masiv të veprimit

2.2 Aktivitete të Përfunduara

Aktivitetet e përfunduara në periudhën aktuale janë paraqitur në Tabelën 1.

Komponenti / Aktiviteti / Detyra		Shkurt-21		Mars-21		Prill-21	
	Komponenti 2 - Raporti i ndërmjetëm i progresit						Q6
2.2	Trajnim në përdorimin e mjeteve dhe procedurave proaktive për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë						
2.2.2	Kryeni trajnime teorike dhe praktike						
2.5	Programi dhe udhëzimet për përmirësimin e sigurisë së infrastrukturës pas projektit						
2.5.1	Zhvilloni një program për përmirësimin e sigurisë së infrastrukturës pas-projektit						X
2.5.2	Përgatitni udhëzime për përmirësimin e rrjetit të sigurisë në infrastrukturë						X
2.6	Programet e zbatimit të policisë						
2.6.3	Përgatitni një model programi vjetor për operacionet e zbatimit						
2.6.4	Mbështetni përgatitjen e dokumenteve të tenderit për prokurimin e pajisjeve shtesë						X

Tabla1. Plani i punës Shkurt - Maj 2021

2.3 Aktiviteti 2.2: Trajnim në përdorimin e mjeteve dhe procedurave proaktive për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë

2.3.1 Detyra 2.2.2: Kryerja e trajnimit teorik dhe praktik

Një kurs trajnimi për Inxhinierinë e Sigurisë Rrugore u mbajt përmes platformës Zoom më 16, 23 dhe 30 Mars 2021.

Programi ishte si më poshtë:

- Dita 1:
 - Moduli 1: Hyrje në inxhinierinë e sigurisë rrugore
- Dita 2:
 - Moduli 2: Procedurat PNVRr
 - Moduli 3: Kontrollet e Sigurisë Rrugore
- Dita 3:
 - Moduli 4: Projektimi i rrugës së sigurt

2.4 Aktiviteti 2.5: Programi dhe udhëzimet për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë pas projektit

2.4.1 Detyra 2.5.1: Zhvillimi i një programi për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë pas projektit

Një program kombëtar për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë u përgatit dhe i është bashkangjitur këtij raporti si Shtojca 1. Ai bazohet kryesisht në analizat dhe dokumentet e prodhuara në Detyrat 1 dhe 3 dhe synon të sistemojë rekomandimet e ndryshme në një program qëllimi i të cilit është të përmirësojë sigurinë e infrastrukturës rrugore në Shqipëri.

Programi është përkthyer në plane veprimi të cilat, për horizonte të ndryshme kohore, ofrojnë informacionin e nevojshëm për ta bërë atë funksional. Programi kombëtar i përmirësimit të sigurisë në infrastrukturë është i bazuar në dy shtylla:

1. Menaxhimi i sigurisë së infrastrukturës rrugore

2. Rrugë më të sigurta

E para përfshin një seri veprimesh që duhet të ndërmerren për të zbatuar një sistem efektiv për përcaktimin e çështjeve dhe përparësive, në përputhje me dispozitat e Direktivës 2008/96 / EC.

E dyta rendit një sërë masash infrastrukturore që duhet të zbatohen (i) për t'iu përgjigjur çështjeve të përsëritura të sigurisë rrugore të hasura dhe (ii) për të bërë të sigurt vendet e identifikuara si me rrezik të lartë.

Secili program ndahet në plane veprimi duke përcaktuar lëndën, afatin kohor dhe koston indikative.

2.4.2 Detyra 2.5.2: Përgatitni udhëzimet për përmirësimin e rrjetit të sigurisë në infrastrukturë

Udhëzimet për përmirësimin e rrjetit të sigurisë së infrastrukturës rrugore u përgatitën dhe i bashkangjiten këtij raporti si Shtojca 1. Përmbajtja është plotësisht në përputhje me Direktivën 2008/96 / EC për menaxhimin e rrugëve të infrastrukturës rrugore të ndryshuar nga Direktiva 2019/1936 dhe të marrë në konsideratë llogaritni analizat dhe dokumentet e përgatitura në Detyrat 2.1 dhe 2.3.

Objekivi specifik është kombinimi i konceptit të renditjes në rrjet (Detyra 2.1.3) me një analizë të karakteristikave 'të ndërtuara' të rrugës (Detyra 2.3.2). Në praktikë kjo do të thotë të kombinosh një qasje reaktive me një qasje proaktive (siç është PNVRr) siç parashikohet në nenin 5 të Direktivës së ndryshuar.

Objekivi i këtyre udhëzimeve është të propozojnë një metodologji për një vlerësim të sigurisë rrugore në të gjithë rrjetin në përputhje me ndryshimet në Direktivën 2008/96 / EC mbi Menaxhimin e Sigurisë së Infrastrukturës Rrugore (Direktiva e rishikuar 2019/1936). Gjetjet e këtij vlerësimi për sigurinë rrugore në të gjithë rrjetin do të mundësojnë një ndjekje nga inspektimet e synuara të sigurisë rrugore ose, nëse është e

mundur dhe me kosto-efikase, me veprime të drejtpërdrejta përmirësuese që synojnë eliminimin ose zvogëlimin e rreziqeve të sigurisë rrugore pa vendosur një barrë të padrejtë administrative. Në këtë mënyrë, performanca e sigurisë së rrugëve ekzistuese mund të përmirësohet duke synuar investimet në pjesët rrugore me përqendrimin më të lartë të përplasjes dhe potencialin më të lartë të zvogëlimit të përplasjes.

Prandaj, siç përcaktohet në Direktivën e rishikuar (Art. 5), vlerësimet e sigurisë rrugore në të gjithë rrjetin do të llogaritin rreziqet e përplasjes dhe ashpërsisë së ndikimit të rrugëve, bazuar në:

- kryesisht, një ekzaminim vizual, qoftë në vend ose me mjete elektronike, të karakteristikave të projektimit të rrugës (siguria e ndërtuar); dhe
- një analizë e pjesëve të rrjetit rrugor të cilat kanë funksionuar për më shumë se tre vjet dhe mbi të cilat kanë ndodhur një numër i madh aksidentesh serioze në proporcion me fluksin e trafikut.

2.5 Aktiviteti 2.6: Mbështetni përgatitjen e programeve të zbatimit të Policisë

2.5.1 Detyra 2.6.3: Përgatitja e një modeli vjetor të programit për operacionet e zbatimit

Projektimi dhe plotësimi i modelit vjetor të programit për programin e operacioneve të zbatimit do të jetë një program shumëplanësh që synon të zvogëlojë ndjeshëm incidencën e devijimit të përdoruesit të rrugës me rrezikun më të lartë ose nga angazhimi personal ose pajtueshmëria e detyruar e llojit të pranueshëm të sjelljes së përdoruesit të rrugës.

Qëllimi i programit vjetor është të zvogëlojë traumën rrugore gjatë periudhave vjetore të identifikuar me rrezik të lartë duke prezantuar një program vjetor të ndërhyrjes së qëndrueshme.

Programet vjetore të zbatimit do të:

- Përfshirja e zhvillimit të planeve specifike dhe të matshme strategjike, operacionale dhe taktike të zbatimit vjetor;
- Të jetë i planifikuar dhe sistematik në mënyrë që burimet e kufizuara të policisë të arrijnë rezultate maksimale;
- Të jetë i bazuar në dëshmi dhe të drejtohet nga inteligjenca në mënyrë që policia të përqendrohet në vendin e duhur në kohën e duhur dhe për arsyen e duhur;
- Të kryhet përmes një ekuilibri të edukimit të komunitetit dhe zbatimit të ligjit të qëndrueshëm dhe të drejtë;
- Te keni masa të performancës në mënyrë që sfidat e ndryshme të sigurisë rrugore të adresohen; dhe
- Te keni procese transparente dhe të sakta të raportimit.

Modeli vjetor i programit për operacionet e zbatimit po zhvillohet aktualisht përmes konsultimit me Policinë e Trafikut Shqiptar dhe aktorët e tjerë kryesorë dhe do të kompletohet në periudhën e ardhshme raportuese.

2.5.2 Detyra 2.6.4: Mbështetni përgatitjen e dokumenteve të tenderit për prokurimin e pajisjeve shtese

Me evoluimin e teknologjisë dinamike, Drejtuesit e policisë janë konfrontuar me një rrjedhë të vazhdueshme të risive të reja dhe me inovacione të reja për t'i adresuar në kuadër të menaxhimit të trafikut dhe të zbatimit të ligjit të trafikut. Këto çështje variojnë nga siguria e nempunesit dhe komunitetit, efikasiteti operacional dhe kufizimi i koston. Çdo pajisje e re kërkon vlerësim për të llogaritur potencialin dhe vlerën e

saj si dhe për të rritur efektivitetin dhe efikasitetin e operacioneve dhe aktiviteteve të policisë. Për më tepër, pajisjet teknologjike duhet të menaxhohen me asete me mirëmbajtje ciklike dhe një plan të tepricave. Është e rëndësishme që kur diskutohet për teknologjitë e zbatimit të gjithë aktorët kryesorë të kenë një kuptim të përbashkët të llojeve të teknologjisë në dispozicion, si funksionojnë këto sisteme dhe cilat janë teknologjitë më të përshtatshme dhe të duhura në mënyrë që të merret një vendim i informuar për prokurimin e teknologjive të identifikuara.

Ky dokument në Shtojcën 3 përbën rezultatet e Aktivitetit 2.6.4 të Komponentit 2 të Asistencës Teknike të Sigurisë Rrugore (AT) nën Projektin e Mirëmbajtjes dhe Sigurisë Rrugore të Bazuar në Rezultate (PMSRrBR): Specifikimet teknike për përfshirje në dokumentet e tenderit për prokurimin e pajisjeve shtesë të zbatimit (nëse / siç kërkohet).

Dokumenti identifikon më tej llojet standarde të teknologjive të zbatimit të përdorura nga policia e trafikut ndërkombëtarisht dhe gjithashtu ofron specifikime të përshkruara për teknologjinë më të zakonshme në përdorim në të gjithë botën

3. Periudha tjetër: Forca madhore

3.1 Plani i Aktivitetit të Komponentit për periudhën pas forcës madhore

Për shkak të pandemisë së vazhdueshme Covid-19, plani i punës është rishikuar pak dhe disa aktivitete të planifikuara fillimisht në tremujorin aktual do të zbatohen ose do të vazhdojnë të zbatohen në periudhën e ardhshme (pas-forcës madhore).

Komponenti / Aktiviteti / Detyra		Maj		Qershor		Korrik	
	Komponenti 2						
2.2	Trajnim në përdorimin e mjeteve dhe procedurave proaktive për përmirësimin e sigurisë në infrastrukturë						
2.2.2	Kryeni Trajnim teorik dhe praktik						X
2.6	Programet e zbatimit të policisë						
2.6.3	Përgatitni një model programi vjetor për operacionet e zbatimit						X
2.6.5	Vlerësoni fondet aktuale për të mbështetur punën e policisë dhe për të zhvilluar shënime udhëzuese						X
	Raporti Përfundimtar, Projekti i Përgjithshëm						F
F.0.1	Prodhoni draft raportin përfundimtar të përgjithshëm të projektit				X		
F.0.1.1	Sigurimi i Asistencës Teknike dhe mbështetjes gjatë punës për zbatimin e mëtejshëm të mjeteve; të zhvillojë prezantime, takime dhe prezantimin e rezultateve						
F.0.1	Prodhoni Raportin Përfundimtar Përgjithshëm të Projektit						X

Table 2. Plani i punës

3.2 Përmbledhja e Aktiviteteve

3.2.1 Detyra 2.2.2: Kryerja e Trajnimit teorik dhe praktik (në vazhdim)

Raportimi i trajnimit.

3.2.2 Detyra 2.6.3: Përgatitja e një modeli vjetor të programit për operacionet e zbatimit

Ky aktivitet është në vazhdim dhe veprimet e planifikuara janë të detajuara në seksionin 2.5.1 të këtij raporti

3.2.3 Detyra 2.6.5: Vlerësoni fondet aktuale për të mbështetur punën e policisë dhe zhvillimin e shenimeve udhëzuese

Identifikimi i fondeve ekzistuese në dispozicion për të mbështetur punën e policisë dhe zhvillimi i opsioneve për qasje në fonde shtesë përmes burimeve tradicionale dhe inovative. Ky proces do të përfshijë zhvillimin e udhëzimeve për identifikimin, burimin dhe zbatimin e fondeve.